

Provincia di Vercelli

**PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA DALLA PROVINCIA DI VERCELLI AL
COMUNE DI MOLLI (VC) DEL SEDIME STRADALE S.P. N. 299 "DI ALAGNA" -
SEDIME STRADALE PRESSO IL KM 84+540 IN FRAZ.NE CURGO (CIRCA 50 M)**

**PROVINCIA DI VERCELLI
AREA VIABILITÀ – EDILIZIA – POLIZIA PROVINCIALE – TRASPORTI –
PROTEZIONE CIVILE – DATORE DI LAVORO
Servizio Viabilità**

**PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA
DALLA PROVINCIA DI VERCELLI AL COMUNE DI MOLLIA
DEL SEDIME STRADALE:**

- **S.P. 299 “di Alagna”**
- **Sedime stradale presso km. 84+540 in frazione Curgo (circa 50 m)**

PREMESSO:

- che con nota prot. n. 1469 del 19/09/2020 pervenuta il 24/09/2020 con prot. n. 20139, il Comune di Mollia chiedeva l’acquisizione del tratto di strada provinciale costituito da sedime stradale ubicato presso il km. 84+540 della strada provinciale n. 299 ”di Alagna”, tratto che costituisce l’accesso alla frazione Curgo, ed in gestione completa, per la manutenzione, del Comune di Mollia;
- che con la medesima nota sopraccitata il Comune di Mollia motivava la richiesta di acquisizione del sedime stradale in oggetto comunicando che essa è finalizzata alla sistemazione del piano viabile mediante asfaltatura nonché alla sistemazione del muro di sottoscarpa, con lavori a carico del Comune di Mollia;
- che la Provincia di Vercelli, con nota prot. n. 22529 del 21/10/2020, comunica la disponibilità ad accogliere la richiesta di acquisizione del sedime stradale in questione, ritenendo che si possa far seguito all’iter amministrativo volto alla cessione gratuita di tale area demaniale, con l’obbligo di conservarne la destinazione ad uso pubblico;
- che il Comune di Mollia, con Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 in data 21/11/2020 (trasmesso alla Provincia con nota del 30/12/2020, prot. 2088 e pervenuto in pari data con nota prot. 28557), ha deliberato in tal senso in merito all’acquisizione nel demanio del sedime stradale in questione;
- che la Provincia di Vercelli, con Deliberazione del Consiglio Provinciale prot. n. 15 del 26/04/2021, accogliendo quanto proposto dal Comune di Mollia, ha disposto la cessione al demanio del Comune di Mollia del sedime stradale in questione nonché la declassificazione a comunale dello stesso, ai sensi degli artt. 3 e 4 del D.P.R. 16.12.1192 e dell’artt. 2 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285;
- che il Comune di Mollia si impegna, dalla data della firma del presente verbale, ad assumere nel proprio demanio il suddetto tratto di sedime stradale.

Quanto sopra premesso, a seguito dei preventivi accordi intercorsi tra la Provincia di Vercelli ed il Comune di Mollia:

l'anno **Duemilaventuno** il giorno **4** del mese di **Giugno** sono convenuti, presso il Comune di Mollia, i Signori:

per la Provincia di Vercelli (di seguito chiamata semplicemente Provincia):

- Il *Dirigente dell'Area- Viabilità – Edilizia – Polizia provinciale- Ttrasporti – Protezione civile – Datore di lavoro*: Ing. Marco ACERBO, nato a Vercelli il 28/04/1972, autorizzato alla stipula del presente atto ai sensi dell'art. 107 del del D.L.vo 18/08/2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”

per il Comune di Mollia (di seguito chiamato semplicemente Comune):

- il *Sindaco pro tempore* Sig.ra. Marilena CARMELLINO, nata a **Varallo sesia (VC) il 06 Febbraio 1960**, cui è stata affidata, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 11/06/2019, la responsabilità del Servizio Lavori pubblici ed Urbanistica

I suddetti Signori hanno percorso il tratto di sedime stradale suindicato, facendo le seguenti constatazioni:

S.P. 299 “di Alagna” km. 84+540 in frazione Curgo

Tratto compreso all'interno del territorio comunale

TRACCIATO

Il sedime stradale ha inizio presso la strada provinciale n. 299 “Di Alagna” presso il km. 84+540 e costituisce l'unica strada carrabile di accesso alla Frazione Curgo.

Esso si sviluppa in territorio comunale presso Frazione Curgo, con inizio al km. 84+540 della strada provinciale n. 299 “di Alagna”, dalla quale strada si innesta per una lunghezza di circa 50 m. La lunghezza complessiva del tracciato è di circa m 50.

I mq. complessivi di sedime stradale oggetto di cessione risultano essere 88,14.

Non si innesta alcuna strada lungo tale tratto.

PIANO VIABILE

Il piano viabile, con pavimentazione in macadam, presenta una larghezza variabile compresa tra 1,21 m di larghezza minima, e 3,99 m di larghezza massima (tale larghezza solamente in fregio alla S.P. 299 che costituisce l'inizio l'innesto al tracciato oggetto di richiesta verso la frazione Curgo) con sezione media di circa 2,92 m.

Trattandosi di strada prossima all'abitato, non esistono marciapiedi e/o banchine laterali.

E' presente, inoltre nel sottosuolo del sedime, anche se non rilevabile con precisione, una piccola tubazione di scarico “troppo pieno” di un vecchio lavatoio esistente a monte del tracciato ma non sul sedime oggetto di cessione.

Non esistono altri sottoservizi.

OPERE D'ARTE

In merito alle opere d'arte, sono presenti il lavatoio in pietra sopra citato ed una chiesetta frazionale, anch'essa non oggetto di cessione in quanto di proprietà della parrocchia di Mollia.

SEGNALETICA STRADALE

Lungo il tracciato del sedime stradale non è presente segnaletica, orizzontale o verticale, , in essere al momento del verbale di consegna.

Si precisa pertanto che la consegna al Comune di Mollia, di cui al presente Verbale, si riferisce a tutta la consistenza fin qui in giurisdizione alla Provincia di Vercelli.

Non esistendo, lungo tutta l'estesa del sedime stradale in questione, materiali per usi manutentori quali pietrisco, pietrischetto, leganti od altro, non viene redatto ed allegato nessun verbale di accertamento o di misurazione.

Resta peraltro inteso nel modo più esplicito che il Comune di Mollia, per il relativo tratto di sedime stradale in acquisizione, rimane estraneo a qualsiasi lite o vertenza sorta, o che stia per sorgere, per qualsiasi causa in dipendenza dalla gestione tenuta dalla Provincia di Vercelli prima della data di consegna.

Nessun onere o responsabilità farà quindi carico al Comune di Mollia, in qualità di nuova Amministrazione competente, per tali contestazioni, come pure resta ovviamente alla Provincia di Vercelli, in qualità di Amministrazione precedente, l'obbligo e l'onere di soddisfare ogni qualsiasi debito e definire qualunque divergenza, lite o vertenza in conseguenza di lavori, attività, iniziative, interventi (comprese eventuali espropriazioni), cui sia addivenuto da parte di essa, o comunque durante la sua gestione.

La Provincia di Vercelli, inoltre, per il tratto consegnato, provvederà alla liquidazione di eventuali crediti vantati da imprese per lavori eseguiti sul sedime stradale stesso.

Il Comune di Mollia, invece, per il tratto di nuova acquisizione, provvederà successivamente a regolarizzare, con concessioni, permessi, ecc. e previa presentazione delle domande corredate dalla documentazione necessaria, ogni eventuale impianto, canalizzazione conduttura, accesso, costruzione in deroga alle norme vigenti, ecc. esistenti lungo e nel sottosuolo/soprasuolo del sedime stradale

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale in duplice originale, che viene sottoscritto da tutti i convenuti, quale documento ufficiale di declassificazione del suddetto tratto di sedime stradale di S.P. 299 da "Provinciale" a "Comunale".

I CONVENUTI:

Per la PROVINCIA DI VERCELLI

IL DIRIGENTE DELL'AREA VIABILITÀ – EDILIZIA- POLIZIA PROVINCIALE
– TRASPORTI – PROTEZIONE CIVILE
(Ing. Marco ACERBO)

Per il COMUNE DI MOLLIA

IL SINDACO PRO TEMPORE
(Sig.ra Marilena CARMELLINO)

ALLEGATO:

- stralcio planimetrico (scala 1 : 1.000)